www.ppas.cz

PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ

U PLYNÁRNY

Čtvrtletník koncernu Pražská plynárenská, a. s.

Jarní vydání 2020

Legendární výprava Tatra kolem světa vyráží na druhou expedici,

přidat se může každý

PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ

Pražská plynárenská, a. s.
Národní 37/38, 110 00 Praha 1
Tel.: 267 171 111, fax: 267 174 222

Zákaznická linka
800 134 134

Pohotovost plyn
1239

Redakce:
Mgr. Tereza Špačková
Tel.: 267 175 027
E-mail: tereza.spackova@ppas.cz

Adresa redakce a vydavatel:
Pražská plynárenská, a. s.
Národní 37, 110 00 Praha 1

Registrace:
Ministerstvo kultury ČR E 21149

www.ppas.cz

www.facebook.com/prazskaplynarenskaas

Soutěž se zákaznickým portálem PPAS

Přejděte na elektronickou komunikaci a my vás za to odměníme.

HLAVNÍ VÝHRA NAŠÍ ROČNÍ SOUTĚŽE BYLA VYLOSOVÁNA

Po celý rok jsme vám v našem časopise přinášeli zprávy o námi pořádané soutěži DIGIPPAS *„Jste z papírování na větvi“*. Soutěž začala koncem března 2019 a jejím cílem bylo motivovat naše zákazníky k přechodu na elektronickou komunikaci s námi. Přechodem na tuto komunikaci můžeme uspořit na poštovném a uspořené náklady nám umožní poskytovat stále lepší služby pro naše klienty. Navíc snížením papírování se snažíme šetřit i naše životní prostředí.
Hlavní cenou soutěže byla výhra zapůjčení osobního vozu AUDI A3 Sportback na půl roku zdarma, a to vč. paliva CNG.

Dle pravidel soutěže jsme po ukončení soutěže losovali hlavní výhru ze všech zúčastněných soutěžících. Vítězkou se stala paní Petra z Prahy 7.
Jak jsme zjistili, jedná se o naši dlouholetou zákaznici. Při jejím telefonickém kontaktování byla zpočátku k tomu, že vyhrála, nedůvěřivá, a ptala se, co je další podmínkou k získání vozu. Když se dověděla, že všechny podmínky již splnila tím, že se přihlásila do soutěže a splnila tak i další podmínky, tj. přihlásila se na Zákaznický portál PPAS a nastavila si zasílání elektronických faktur a posílání přeplatků na účet, projevila z výhry velkou radost.

Paní Petře přijel v domluvený termín předat výhru osobně člen představenstva Pražské plynárenské pan Ing. Vladimír Vavřich, popřál jí hodně šťastných kilometrů a spokojenost s provozem auta.

Paní Petře jsme také položili pár otázek, na které nám krátce odpověděla:
1. **Disponujete vlastním vozem?** Ano, vlastníme rodinný vůz.
2. **Kolik km za měsíc zhruba najezdíte?** Přibližně 900 km.
3. **Jezdila jste již s autem na CNG?** Prozatím ne. Toto bude má první zkušenost.
4. **Víte, jak daleko to máte z domova k nejbližší čerpací stanici CNG?** Mělo by to být něco kolem 5 km.
5. **Víte, kolik Kč stojí 1 km jízdy s autem na CNG?** Tuším, že zhruba 1,30 Kč.
6. **Jste u Pražské plynárenské spokojená a doporučila byste ji dále?** Určitě ano.

Poté jsme paní Petře poděkovali, pogratulovali k výhře a popřáli šťastnou jízdu bez nehod.

Kdy se (ne)vyplatí tepelné čerpadlo?

V České republice jsou nejčastěji instalována tepelná čerpadla vzduch/voda. Vyžadují totiž nejnižší počáteční investici s minimálními nároky na instalaci.
Mezi jejich nevýhody však patří hlučnost zařízení. Je proto vhodné tepelné čerpadlo umístit do odhlučněného prostoru nebo dále od obytného prostoru.
Dalším typem jsou tepelná čerpadla **země/voda,** která jsou efektivnější než tepelná čerpadla **vzduch/voda,** na druhou stranu jsou náročná na velikost pozemku, kde jsou pod povrchem uloženy kolektory (plastové hadice naplněné nemrznoucí směsí, která přenáší teplo mezi zemí a tepelným čerpadlem) nebo je zřízen vertikální vrt.

Jaké jsou obecně výhody tepelných čerpadel?
- levnější provoz oproti elektrokotli a oproti vytápění plynem
- čerpadla vzduch/voda jsou nenáročná na prostor
- využívají energie z obnovitelných zdrojů, jsou tedy šetrná vůči životnímu prostředí
- vyznačují se snadnou obsluhou a nenáročnou údržbou
- dlouhá životnost (dle typu i více než 20 let)

Tepelná čerpadla vzduch/voda se hodí především do novostaveb, ale i do zrekonstruovaných domů. Před pořízením tepelného čerpadla byste měli být rozhodnuti, zda budete využívat tepelné čerpadlo i na ohřev teplé vody, nebo např. i k ohřevu bazénu. Podle toho pak bude vybírán optimální výkon čerpadla.
Každá kWh výkonu tepelného čerpadla zvyšuje počáteční investici i o desetitisíce korun. Obvykle je proto požadováno nastavení výkonu na 80 - 90 % běžné spotřeby a tepelné čerpadlo se instaluje v kombinaci se záložním zdrojem (nejčastěji elektrokotlem). Záložní zdroj pomáhá čerpadlu v případě, že venkovní teploty klesají hluboko pod nulu.

Pokud vytápíte dům elektrokotlem, je tepelné čerpadlo schopné ušetřit za rok zhruba 50 – 60 % nákladů, oproti plynovému kotli pak zhruba 30 % nákladů na vytápění.

Záleží však na roční spotřebě a využitelnosti tepelného čerpadla. Návratnost investice se obvykle pohybuje od 4 do 7 let. Záleží především na tom, jaké jsou teplotní ztráty vašeho domu a jak vysokou máte spotřebu a dále jakou teplotu vody potřebujete k vyhřátí domu. Pokud potřebujete k vyhřátí domu teplotu vyšší než 60°C, vyplatí se určitě uvažovat o výměně stávajícího otopného systému za tepelné čerpadlo.

Pražská plynárenská, a. s., vám nabízí výběr ze tří základních typů tepelných čerpadel vzduch/voda. Ke každému zákazníkovi však přistupujeme individuálně a instalaci vám zařídíme na klíč. Tepelná čerpadla v naší nabídce navíc umí spolupracovat i s fotovoltaickou elektrárnou, díky které své náklady za elektřinu a vytápění snížíte ještě více. V létě pak tepelná čerpadla navíc fungují i jako klimatizace. Využijte naší nabídky a pořiďte si účinný a ekologicky šetrný zdroj vytápění na splátky s úrokovou sazbou 4,99% p.a. Více na www.ppas.cz/tepelna-cerpadla nebo na bezplatné lince 800 134 134.

VŽDY NĚCO **NAVÍC**

UŽIJTE SI POHODLÍ
JEDNOHO DODAVATELE
PLYNU I ELEKTŘINY

Mějte energie „pod jednou střechou“ s novým produktem **KOMPLET** a ušetřete. Dodávka zemního plynu i elektřiny od jednoho dodavatele přináší mnoho výhod. Vše potřebné tak vyřídíte na jednom místě, budete mít stále stejnou cenu silové elektřiny po dobu 2 let a navíc stálý měsíční poplatek ve výši 0 Kč za odběrné místo elektřiny.

800 134 134
www.ppas.cz

PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ

Pražští energetici našli společnou řeč a budou spolupracovat v oblasti energetických úspor a služeb

Společnosti s majetkovou účastí hlavního města Prahy, Pražská plynárenská a Pražská energetika, patřící mezi nejvýznamnější tuzemské dodavatele energií, uzavřely prostřednictvím svých dceřiných společností Prometheus, energetické služby a Frontier Technologies memorandum o spolupráci.

Obě společnosti budou tak v budoucnu spolupracovat například v oblasti společné nabídky energetických služeb, v rámci dílčích i komplexních projektů energetických úspor nebo v oblasti sdílení realizačních kapacit.

„Těší mě a oceňuji, že dvě společnosti, v nichž má hlavní město Praha majetkový podíl, se dokážou spojit a spolupracovat na zajímavých a prospěšných projektech, i když jsou na energetickém trhu do jisté míry konkurenty. Je to dobrý signál i pro další městské společnosti, aby hledaly možnosti vzájemné spolupráce a synergií, které budou prospěšné nejen pro ně samotné, ale i pro město a jeho obyvatele“, řekl v této souvislosti radní pro majetek Jan Chabr.

Prometheus, energetické služby, a. s. je členem Koncernu Pražská plynárenská poskytuje odborné služby v oblasti energetiky více než 20 let. Věnuje se jak návrhům a realizacím nových optimálních řešení dodávek energií a zdrojů tepla, tak úsporám v řešení stávajících. Zákazníky jsou jak jednotlivé domácnosti a firmy, tak velké energetické komplexy.

Frontier Technologies s. r. o. je součástí skupiny PRE, dodavatelem a integrátorem PREmiových Energetických Služeb. Disponuje vlastním obchodním týmem, odborným personálem, realizačním oddělením pro zajištění dodávek, včetně následného servisu. Plní od ledna 2020 roli ESCO společnosti v rámci skupiny PRE v návaznosti na evropské nařízení, Energy Efficiency Directive z roku 2012.

Plán výstavby pro rok 2020

Představenstvo Pražské plynárenské Distribuce na svém zasedání 21. 2. 2020 projednalo a schválilo seznam staveb investičního plánu pro rok 2020.

Celkové plánované náklady investičních akcí ve výši 800 mil. Kč odpovídají schválenému investičnímu plánu, který byl, jakožto součást Podnikatelského záměru PPD, a. s. na roky 2020 – 2022 projednán dozorčí radou PPD, a. s. a společností Pražská plynárenská, a. s. vykonávající působnost valné hromady PPD, a. s.

Věříme, že i přes aktuální mimořádná opatření se nám podaří plán splnit. Pražané nás uvidí mezi jiným na Poděbradské, v Legerově, na Janáčkově nábřeží v okolí Újezdu, na Vítězném náměstí a na Pankráci. Podrobnější informace a termíny ke každé větší stavbě jsou zveřejněny na našich webových stránkách. Infromujeme o nich také prostřednictvím sociálních sítí (např. dotčených Úřadů městských částí aj.). Informace o všech plánovaných odstávkách distribuční soustavy naleznete na webu **www.ppdistribuce.cz v sekci plánované odstávky.**

PP

DIVADLO
POD PALMOVKOU

Žhavá novinka Divadla pod Palmovkou

Přijďte do Divadla pod Palmovkou na novou autorskou hru Michala Langa HAPPY CHICKEN CZ – drůbeží farma. „Černá komedie o lidech, kteří to nevzdali" zachycuje aktuální dění v české společnosti.

Hra se odehrává ve fiktivním městě Český Bruntál. Práce pro místního velko-drůbežáře a výrobce prvotřídních hnojiv je pro místní jasnou volbou – koneckonců obyvatelé města už dávno žádnou jinou ani nemají… "Je to možná ve výsledku orwellovštější než Orwell," říká autor hry, ředitel a umělecký šéf Divadla pod Palmovkou Michal Lang a dodává: „HAPPY CHICKEN CZ odráží, kam jsme za 30 let došli, odráží mechanismy manipulace a dění kolem nás." V inscenaci se mluví 5 jazyky: česky, francouzsky, anglicky, romsky a jedním z jazyků afrického Beninu - fonsky. V hlavních rolích se objeví Ondřej Veselý jako Ondřej Schwarz, řidič kamiónu s tajemstvím, nebo Jan Teplý (širší nominace na cenu Thálie 2016 za roli Maximiliána Aueho v Laskavých Bohyních), který se ujal role Jendy Jaroty ml., majitele holdingu, šéfa a kamaráda: „Myslím, že jde o sondu do dnešního myšlení, které nás čím dál víc limituje," říká herec Jan Teplý.

Nerozumíte tomu, co se kolem vás děje? Cítíte úzkost při sledování televizního zpravodajství? Stoupá Vám krevní tlak při pohledu na graf volebních preferencí? Jste na prášky? Pokud ano, jste ideálně připraveni k návštěvě tohoto představení.

Divadlo pod Palmovkou s více než 70 letou tradicí, je partnerem Pražské plynárenské a držitelé zákaznických karet mají na všechna představení v produkci DpP 10% slevu.

HAPPY CHICKEN CZ – drůbeží farma. Spolehlivá terapie následků reality dnešních dnů.

Nabídka benefitů pro zákazníky a zaměstnance Pražské plynárenské, a. s. z cestovní kanceláře TRAVEL FAMILY

Kdo to je cestovní kancelář TRAVEL FAMILY ?

Rádi bychom vám naši cestovní kancelář představili: Název TRAVEL FAMILY je na trhu méně známý, ale obchodní značky, které tato cestovní kancelář sdružuje, pro vás určitě nejsou novinkou. Do rodiny tradičních a oblíbených českých značek patří **VIAMARE, VTT, VÍTKOVICE TOURS, KOVOTOUR PLUS**. Všechny 4 jsou již 28 let skvělými průvodci na dovolené. Jejich sloučením vznikla silná a stabilní společnost, která patří mezi největší cestovní kanceláře v České republice.

Co můžeme zákazníkům a zaměstnancům Pražské plynárenské nabídnout?

Máme nejširší nabídku na Chorvatsko, Řecko a řecké ostrovy, Kypr a Černou Horu. Můžete s námi ale také navštívit Bulharsko, Albánii, Itálii, Turecko, Maďarsko, Slovensko, Slovinsko, Rakousko, ČR a další.

Cestovat můžete letecky z Prahy, Brna a Ostravy. Autobusem vás přepravíme do Chorvatska a Černé Hory, pro vášnivé řidiče nabízíme pobyty s vlastní dopravou. Na začátku i konci sezony máme také pobyty s kombinovanou dopravou (autobus, letadlo, loď).

Dále nabízíme:

- SVOZY na letiště do Prahy a zpět až z 88 míst v ČR,
- PARKOVÁNÍ u letiště v Praze / Brně / Ostravě,
- KOMPLEXNÍ CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ,
- SLEVY A VÝHODY PRO RODINY S DĚTMI – až 2 děti až do 18 let za výhodnou cenu,
- BEZPLATNÁ ZMĚNA DOVOLENÉ – do 31. 4. 2020 – můžete bezplatně vyměnit stávající dovolenou za jinou, a to ve všech dostupných destinacích cestovní kanceláře TRAVEL FAMILY,
- ANIMAČNÍ PROGRAMY „NEPTUN KLUBY" pro rodiče i děti s českými animátory TRAVEL FAMILY,
- kvalitní služby DELEGÁTŮ ve většině našich destinací,
- u většiny pobytů v Řecku vám sdělíme číslo vašeho vysněného pokoje – tímto jsme jedineční v porovnání s konkurencí.

V průběhu celého roku od nás získá zákazník, či zaměstnanec Pražské plynárenské a s ním i každá další osoba na smlouvě a pevném lůžku slevu 8 % z katalogových cen. Bližší informace ke slevám vám sdělí operátoři na call centru, prodejce značkové prodejny, anebo operátor online prodeje.

Máte rádi wellness, perličkové koupele, termální vodu? I na vás jsme mysleli a v katalogu RELAX najdete určitě to, co hledáte. Zde jsme pro vás připravili slevu 5 %.

Nejste vyhranění, co se týče nároků na dovolenou a vše řešíte až na poslední chvíli? I pro vás máme slevu 3 % , kterou lze kombinovat s LAST MINUTE. Zaujala vás naše nabídka? Věříme, že ano. :) Tak jdeme na to, zde máte návod, jak postupovat při výběru a zakoupení vysněné dovolené: V našem call centru jsme pro vás k dispozici 7 dní v týdnu od 8:00 – 21:00 hod., kde naši operátoři rádi poskytnou informace k destinacím, pomohou s výběrem dovolené, vypočítají co nejvýhodněji cenu apod.

Můžete nás kontaktovat na číslech 222 206 206, 596 664 040 a 591 160 308. Svou dovolenou si máte možnost zakoupit na našich 10 značkových prodejnách, anebo formou online.

Seznam prodejen naleznete na jednotlivých webech patřících pod hlavičku cestovní kanceláře TRAVEL FAMILY: www.viamare.cz, www.vtt.cz, www.ckvt.cz, www.kovotour.cz.

Při objednávce, ať už na prodejně, přes web, anebo telefonicky, vždy uvádějte, že jste zákazníkem/zaměstnancem Pražské plynárenské a chcete uplatnit příslušnou slevu. Prodejce, či operátor, vám vypočte cenu, na kterou máte nárok. Legitimovat se budete průkazem zákazníka, anebo zaměstnance Pražské plynárenské, a. s. – na prodejně si průkaz okopírují, anebo při zakoupení prostřednictvím online budete vyzváni k jeho naskenování.

Jednoduché, že? Už se na vás moc těšíme a jsme tu všichni pro vás. :)

Tým cestovní kanceláře TRAVEL FAMILY

Legendární výprava Tatra kolem světa vyráží na druhou expedici, přidat se může každý

Před více než deseti lety se potkali kdesi v Angole. Zkušený cestovatel Marek Havlíček tehdy křižoval Afriku a Petr Holeček tam podnikal v přepravní dopravě s vozy značky Tatra. Z tehdy náhodného setkání vznikla myšlenka uskutečnit největší cestovatelskou výpravu od sametové revoluce. Po 33 letech vyrazila letos v únoru Tatra kolem světa podruhé, jen to byla jiná Tatra s jinou posádkou, ale se stejným elánem zažívat různá dobrodružství.

Navazují na výpravu Tatra kolem světa, která s velkou pompou a očekáváním opustila v březnu roku 1987 někdejší Československo. Během tří let projela přes šest kontinentů a zažila různá dobrodružství. Vrátila se po sametové revoluci, bez většího zájmu veřejnosti i médií. Nová posádka chce lidem ukázat kus světa a šířit dobré jméno česka." Dostaneme se do míst, kam může málokdo. A to je zárukou exkluzivních reportáží," usmívá se Marek Havlíček. Na palubu se může postupně připojit až 300 nadšenců, kteří svou účastí podpoří realizaci projektu. „Bude to dost různorodé, některé etapy jsou náročnější a přihlásili se na ně zájemci s většími zkušenostmi, jiné jsou volnější a pojedou s námi starší účastníci," popisuje Havlíček.

Marek Havlíček je dobrodruh a cestovatel. Mimo to, že v letech 2016–2018 objel v expediční dodávce svět, objel v kuse jako první Čech celou Afriku (2008–2010). Dohromady ujel po světě přes 400 000 km, a to nejen autem, ale i na motorkách. Cestování ho naučilo nejen nebát se řešit krizové situace, ale i dokázat si pomoct kdekoliv a kdykoli. Petr Holeček během dvanácti let najezdil v Tatrovkách po africké Angole stovky tisíc kilometrů. Za tu dobu se setkal jak s technickými problémy, které díky svému selskému rozumu, kladivu, izolepě a minimu nářadí musel svépomocí vyřešit a opravit, tak i s problematikou neziskovek nebo mezilidskou komunikací v mimoevropské kultuře.

Původní expedice Tatra kolem světa 1 předběhla svou dobu a její kroky sledovala celá země. Co si slibujete vy? Rádi bychom zasáhli společnost stejně jako původní expedice. Naším cílem je uspořádat největší cestovatelský počin za posledních 30 let, který bude připomínat původní výpravu Tatra kolem světa 1. Budeme inspirovat, propojovat či motivovat. Bude to taková kometa v dnešní uspěchané a možná trochu znepřátelené společnosti.

Tatra kolem světa 1 měla lidem nabídnout fotografie a zážitky z tehdy uzavřeného světa. Doba se však změnila a cestování do vzdálených zemí je běžné. Přeci jen televize jsou plné cestopisů od nadšenců, kteří vyrazili kolem světa na kole, motorce nebo v trabantu… Dokážete lidi v dnešní roztěkané době zaujmout? Náš vůz je tím nejvhodnějším pro tento účel. Dostaneme se s ním do míst, kam může málokdo. A to je zárukou exkluzivních reportáží. Každý vypráví o cestách trochu jinak. Máme skvělou dobu internetu a informací, ale ví opravdu každý, jak žije rodina v horách v Tádžikistánu? S čím si hrají tamní děti? Jak vypadá jejich domov? Víme co si myslí o ekologii? Jsme zaplavení spoustou informací, ale nic nevíme o samotných lidech, kteří žijí v nejrůznějších zemích světa. Zaměříme se právě na ně.

Původní expedice vyjela s velkým očekáváním. Vrátila se však v tichosti a téměř bez povšimnutí. Nemáte strach z podobného osudu? Netoužíme po popularitě. My si to chceme užít podle svého a ne se strachovat, že přijdeme o zájem veřejnosti. Lidé, kteří s námi jedou, zažijí dobrodružství svého života, a to je naše motto.

V nejednom rozhovoru jste zmiňoval, že chcete lidem ukázat skutečný život v různých koutech světa a probudit v nich dobrodruhy. Přijde mi však, že speciálně Češi jsou velcí cestovatelé. Co přesně jim chcete nabídnout? Máte pravdu, že Češi jsou velcí dobrodruhové. Vše stojí čas, peníze a jsou k tomu potřeba nějaké zkušenosti. Když si řeknete, že chcete projet napříč Mongolsko nebo Demokratickou republiku Kongo, čeká vás hromada úkolů – získat potřebné informace, povolení, sehnat a připravit auto, které to vydrží. Člověk by měl vědět, co ho na cestě čeká. Celá příprava může trvat klidně i několik let a stát milióny korun. My lidem nabízíme, že za zlomek ceny mohou tohle všechno zažít s námi.

Jaký druh dobrodružství očekáváte? Připravujeme se na nejhorší a očekáváme nejlepší. Tohoto hesla jsem se držel na svých cestách, ať už kolem Afriky nebo na cestě kolem světa. Očekávat asi nejde. V Tanzanii jsem například hledal po setmění místo na přenocování. Zajel jsem proto k hromadě štěrku a šel spát, za pár hodin mě však vzbudil muž s brokovnicí a chtěl, abych vystoupil z auta. Odmítal jsem a on začal střílet, nejprve do vzduchu. Po příjezdu majitele lomu se ukázalo, že muž je hlídač a myslel si, že kradu štěrk.

Na cestě budete tři roky. To nejde svět objet rychleji? Jde, v dnešní době stačí pár hodin. Některá místa prolítnete za den nebo dva, jiný stejné místo prozkoumává však několik měsíců, někdy i let. Stejně tak je to na tak velké cestě.

Vznikne z expedice Tatra kolem světa 2 nějaký film? Věříme v to. Seriál bude určitě, již máme

podepsanou smlouvu na deset dílů každý rok. Bude ho vysílat Prima Zoom.

Na cestě budete tři roky, těžko si lze představit takovou dobu za volantem jednoho auta… Jsme otevřená expedice, přidat se může kdokoliv. Já na výpravě budu celé tři roky. Petr Holeček přiletí přibližně na dva měsíce v roce a kus cesty odřídí on. Během cesty se připojí mnoho fanoušků. Pomůžou s řízením, realizací a každou věcí, která je na takové cestě potřeba. Nebudu stále za jedním volantem - pojede s námi doprovodné vozidlo, takže budu případně střídat volanty dva.

Nadšenci projekt podpořili více než třemi miliony korun na crowdfundingovém portálu HitHit. Někteří z nich za odměnu pojedou kus cesty s vámi. Byl velký zájem o místo v autě? Jde o jedinečnou příležitost, kterou si nenechá mnoho příznivců cestování a Tatry kolem světa uniknout. Zájem stát se členy expedice byl opravdu velký. Ale rád bych zdůraznil, že lidé nepřispěli na naše dobrodružství. Kdybych si chtěl realizovat druhou cestu kolem světa, udělám to po svém a podstatně levněji. Expedice Tatra kolem světa 2 vzniká z jiných pohnutek. Stejně to vnímají i naši podporovatelé. V době HitHitu na dvoře stálo odřené auto, odjezd byl hodně vzdálen. Ale lidé nám věřili.

Celkově svezete na několik etap 600 lidí, v autě jich vždy bude tucet. To má už rys malé cestovky…. Číslo vzniklo na základě prvních odhadů s vedením společnosti Tatry. To přislíbilo výpravě prodat za symbolickou cenu vůz, který měl pojmout větší posádku. S bývalými šéfy firmy však odešel i zápal Tatry výrazně spolupracovat. Koupili jsme proto vůz o něco menší. Odhadujeme, že nakonec svezeme 300 lidí. Nevím přesně, jaké rysy má cestovka, ale my nebudeme plnit přání na povel. Ti, kdo s námi vyrazí na expedici, nejsou naši zákazníci. Každý, kdo se s námi vydá na výpravu, bude mít své povinnosti i svá práva. Všichni se budou podílet na výpravě. Nebude to tak, že stálá posádka bude „sloužit a obskakovat" dočasné členy.

Už víte, kdo si do auta na jednotlivých etapách přisedne? Ano. Bude to dost různorodé. Některé etapy jsou náročnější a přihlásili se na ně zájemci s většími zkušenostmi, jiné jsou volnější a pojedou s námi starší účastníci. Na jednu etapu jsme přizvali i 83 letého Stanislava Synka, člena celé expedice Tatra kolem světa 1987 – 1990. Ve svém věku stále pravidelně cestuje po celé Evropě.

Nemáte strach z koktejlu různých povah, které se s vámi svezou? Díky nim může být výprava i výsledný dokument zajímavější. Je mi jasné, že to může mít negativní dopad, ale i pozitivní. Věřím, že vše dopadne dobře.

Od původní expedice se ta vaše liší v typu automobilu. Můžete popsat rozdíly? Náš vůz je rovněž Tatra 815. Oproti původnímu konceptu podvozku 6x6 máme z úsporných důvodů podvozek 4x4. Peníze nám spolknou mimo jiné poplatky na silnicích, mýtném, mezikontinentální přepravě, vyšší spotřeba nafty nebo gum. Projekt si z velké části platíme sami, a proto jsou finance prioritou.

V klimatizovaném autě má být sprcha, toaleta a kuchyňka. Není to luxus? Zažil jsem rok a půl dlouhou cestu kolem Afriky a dva roky dlouhou cestu kolem světa. Zkušenosti mi ukázaly, že taková cesta není dovolená na dva týdny, na které určitě přežijete bez sprchy, záchodu a možnosti vaření. Když se ale vydáváte na cestu delší než rok, měla byste ke stavbě auta přistupovat jako k domu. A před každým rozhodnutím se ptát: Chtěla bych si postavit dům, ve kterém budu žít bez toalety? Nejde o dovolenou na pár týdnů, ale o nomádský život v autě.

Přes Turecko vyrážíte směrem dál na východ. Budete se striktně držet předem naplánované cesty, nebo se trasa bude v průběhu měnit? Někde musíme být včas, aby za námi mohli dočasní členové přijet. Život je však tak pestrý, že není reálné vše naplánovat. Rád cestu měním dle doporučení místních. Při tvoření itineráře nám samozřejmě mohou pomáhat tištění průvodci, ale do knihy nemůže vtěsnat nikdo tolik informací. Od místních přicházejí vždy ta nejlepší doporučení. Díky nim se můžeme dostat i mimo dav turistů, což je našim záměrem.

Jak vznikal plán cesty? Už na palubě původní expedice Tatra kolem světa 1 vznikal plán na další cestu. Onehdá si chlapi na palubě říkali, že příště pojedou na východ, po směru hodinových ručiček. Osobně jsem se navíc po projetí více než stovky zemí mohl přesvědčit, že právě na východě se osvědčí kvality našeho vozu a jeho průchodnosti nejvíce.

S kolegou Petrem Holečkem jste se potkali uprostřed Angoly. Zní to jako zvláštní místo pro setkání dvou Čechů… On tam podnikal s Tatrovkami a já „jel kolem", tak jsem se zastavil na pokec. Kde jinde by se měly potkat tak silné osobnosti, které dávají dohromady tak velký cestovatelský počin? To by byla dost nuda, kdyby to bylo v nějaké pražské kavárně nad šálkem latte, ne?

Popište prosím, jak vlastně celý projekt vznikal… Od našeho setkání s Petrem v Angole jsme se oba utvrzovali v tom, že kombinace našich zkušeností je jedinečná. Chtěli jsme podniknout nějakou výpravu. A díky Petrově lásce k Tatrám to nemohlo dopadnout jinak, než že pojedeme vozem Tatra. Vypátrali jsme autora původního loga a návrhu celé podoby vozu, získali od něj „licenci" na použití loga a jeho mutací. Potkali jsme se s jediným žijícím členem původní výpravy - Stanislavem Synkem - a požádali ho o „posvěcení" projektu. Další kroky vedly do firmy Tatry, kde nám tehdejší vedení říkalo, že za posledních deset let přišlo do fabriky snad sto různých lidí s podobnými návrhy. Všichni ale chtěli to podobné: Dejte nám 10 – 30 milionů a my uskutečníme projekt Tatra kolem světa 2. Jenomže o tohle nám nešlo. Ukázali jsme plány, studie auta, způsoby financování a vše ostatní. Díky tomu začala vznikat vstřícná komunikace a rodila se velká výprava. Po několika měsících se změnilo vedení a s tím i společné plány. Chvilku jsme vyčkávali, zda navážeme a nakonec jsme se vydali na cestu bez výrazné podpory Tatry. Společnost je mediální partner a poskytuje nám slevu 10 procent na náhradní díly, které si od ní kupujeme a povezeme s sebou.

Roky jste křižoval svět sám nebo ve dvojici, najednou usedne do Tatry se skupinou lidí. Nemáte strach z větší skupiny? Strach je jen kontrolka, která mě informuje a je na mně, jak s informací naložím. Jsem vlk samotář, nekomunikativní, nediplomatický, paličatý, samorost, kterému nikdy moc mezilidské vztahy nešly. Možná strach mám, ale beru jej jako výzvu. Za třicet let se nenašel nikdo, kdo by se do takového počinu pustil. Byly tu stovky lidí, kteří se do toho chtěly vrhnout, ale nedotáhly myšlenku do konce. Možná byly komunikativnější, diplomatičtější a skupina lidí by si je užila víc než mě. Ale mám co nabídnout, když se lidi budou chtít koukat, vidět svět jinýma očima, mohu jim ukázat víc než kdokoliv jiný.

Tatra je pojem, hlavně pro Čechy, pochopí lidé v různých koutech světa expedici? Na mých cestách téměř nikdo neví, co a kde je „Czech Republic", ale každý si vzpomněl na „Czechoslovakia". Naše výprava by měla šířit dobré jméno České republiky, měla by být nápomocna tomu, aby lidé „zjistili", že Česko existuje, co vyrábí, co dělá.

Vy na výpravě, narozdlíl od Petra Holečka, budete pořád. Nebude toho na Vás moc? Vím, co mě čeká, tak si doufám dovedu naplánovat dny, abych to přežil. Vždy po devíti měsících se auto bude přesouvat. Dva měsíce bude na trajektu na cestě na další kontinent. Budu mít čas na relaxaci.

Jste ostřílený cestovat, co má cesta přinést přímo Vám? Dobrá otázka. Je to jako s mou knížkou. Neměl jsem nikdy ambice napsat knihu. Od mala jsem nebyl schopný napsat jednu větu bez chyby. Ale po jednom výletu do Donětsku, kde právě začala válka, jsem napsal článek na svůj blog a během týdne ho přečetlo sto tisíc lidí. Tenkrát mě zatkli separatisté, střílelo se tam, bylo to uprostřed válečné zóny. Bylo to drama, ale s ohlédnutím na jiné příběhy, které jsem prožil a přežil, to nebylo nic extra mimořádného. Na blog jsem napsal ještě jeden příběh a následná reakce mě utvrdila, že je mou povinností vše vytáhnout ze šuplíku a nabídnout to světu. Podobně je to i s expedicí Tatra kolem světa 2. Léty nashromážděné zkušenosti nyní vkládám do něčeho, co by mělo přinést radost a užitek druhým. Cestování mě naučilo víc než desítky moudrých knih nebo několik vysokých škol.

Na co se nejvíc těšíte? Těší mě, že již nyní plníme jeden velký cíl projektu. Před několika měsíci o expedici Tatra kolem světa 1 vědělo pár tisíc lidí. Mladá generace o ní neměla tušení vůbec, díky nám nezapadne do prachu dějin. Panu Synkovi jsme vydali druhý díl cestopisu o výpravě Tatra kolem světa 1, v roce 1990 mu ji nikdo nechtěl vydat. Minulý rok viděla po třiceti letech světlo světa. Po ukončení výpravy zmizel i film, který se na expedici natáčel. Později se našel a prvního února proběhla premiéra. Za devět měsíců máme na Facebooku téměř 54 tisíc fanoušků, kteří vědí o každém kroku projektu. Těší nás jejich zájem a podpora, i když je projevená jen lajkama, je to podpora a té si vážíme. Jsou to drobnosti - ale díky nim jsme si jisti, že náš počin má smysl, a to zejména ve chvílích, kdy nám osud nepřeje.

Ohlédnutí za vernisáží jubilejní 70. výstavy v Galerii Smečky - DOKOPYDANIE

25. února byla v Galerii Smečky slavnostní vernisáží otevřena výstava slovenské asambláže. Výstavu zahájil Předseda představenstva Pražské plynárenské Pavel Janeček a slovo k výstavě pronesli také významní hosté - poslanec Evropského parlamentu Jiří Pospíšil a Starosta MČP1 Petr Hejma.

Závěrem dostal slovo kurátor této netradiční výstavy, Miro Procházka, který vybral díla čtyřiceti výtvarníků od druhé poloviny 20. století až po dnešek – např. J. Kočiče, J. Jankoviče, S. Filka, K. Barona, E. Ovčáčka, M. Koptáka, E. Bindera, D. Sadovské a dalších a všem přítomným hostům povyprávěl nejen o metodě asambláže, ale také o její historii, kdy metoda asambláže má stejně hluboké historické kořeny jako koláž a vychází z lidské přirozenosti stmelovat, sbírat, hromadit a propojovat k sobě různé materiály. Asambláž však dává dvojrozměrnému obrazu rozměr ještě třetí – na plochu obrazu se upevňují lisováním, vázáním, nýtováním, svářením, či seskupováním další předměty nebo jejich části. Za první koláž, která je ve své podstatě asambláží, bývá považován Picassův obraz Zátiší s vyplétanou židlí z roku 1912. Dnes asambláž patří mezi hlavní vyjadřovací výtvarná média slovenského umění.

Výstava v Galerii Smečky je objevem pro odbornou i laickou veřejnost a zároveň pokračuje v tradici uvádění slovenských umělců, kteří mají v její dramaturgii pevné místo.

Záštitu nad výstavou převzali ministryně kultury Slovenské republiky Ľubica Laššáková a ministr kultury České republiky Lubomír Zaorálek.

Workshop pro děti v Galerii Smečky 8. 2. 2020

Únorové sobotní odpoledne v Galerii Smečky patřilo nejen pravidelným dospělým návštěvníkům, kteří si přišli prohlédnout úspěšnou výstavu Zdeňka Buriana, konanou pod názvem „Vlastní cestou", ale též dětem, pro které byl za účasti profesionálního vedení připraven výtvarně vzdělávací workshop, jako jedna z doprovodných akcí k probíhající výstavě.

Lektorky si pro děti připravily množství nejrůznějšího materiálu a výtvarných potřeb. Prohlídka expozice, stávající především z ilustrací k dobrodružným knihám Karla Maye a Julese Verna, se stala dětem **inspirací k vytváření vlastních koláží a vyzkoušely si také na vlastní kůži i základy jednoduché animace.** Tak se děti samy staly kreativními umělci. Čas v galerii strávili příjemně i rodiče dětí. Prohlédli si více než osmdesát děl a zavzpomínali při tom na své mládí, na oblíbené knihy, filmy, nebo se v suterénu posadili u televize a sledovali dokument o Zdeňku Burianovi, kterého měli všichni rádi. A tak se mohli, alespoň na chvíli, všichni ponořit do tajuplného a dobrodružného světa plného indiánů a pravěkých zvířat. Pro velkou spokojenost dětí i dospělých, budeme podobně zaměřené výtvarné akce v Galerii Smečky pořádat i nadále, proto sledujte pravidelně náš Facebookový profil:

www.facebook.com/GalerieSmecky

S turisty po stopách plynových lamp

Také v roce 2020 pokračuje úspěšná spolupráce Pražské plynárenské s Klubem českých turistů. Hned na začátku roku, 11. ledna, se uskutečnila další společná akce, zimní turistický pochod s názvem „Večerní vycházka Prahou po stopách plynových lamp".

Na start pochodu, který byl tentokrát na nádvoří domu Pražské plynárenské na Národní třídě, dorazilo více než 470 účastníků. Potěšilo nás, že okolo 200 turistů mělo zákaznickou kartu Pražské plynárenské a jsou naši zákazníci. Díky našemu partnerství bylo startovné zdarma. Turisté se vydali na zhruba 8 kilometrovou trasu, ulicemi osvícenými romantickým světlem plynových lamp, ze Starého Města přes Karlův most, na Malou Stranu a nahoru až na Hradčanské náměstí, kde na ně u historického plynového osmiramenného kandelábru čekal náš „plynárenský" lampář v dobové uniformě. Po seznámení s principem rozsvěcování plynových lamp si účastníci pochodu mohli sami vyzkoušet již zapomenuté plynárenské řemeslo – ruční rozsvěcení a zhášení plynových lamp pomocí dlouhé 4 metrové lampářské tyče. Od lampáře a zároveň vedoucího Plynárenského muzea se dozvěděli i zajímavosti z historie a současnosti pražského plynárenství. Po otisku „razítka pochodu" do turistických deníčků, které jsme připravili speciálně pro tento pochod, zkoušce dobrého oka a pevné ruky při rozsvěcení lamp se turisté vydali zpět, tentokrát ale jinou trasou, na Národní třídu. V cíli pochodu je čekalo závěrečné překvapení, malé občerstvení na zahřátí. O tom, že se lednová akce povedla, svědčí ohlasy turistů nejen na webových stránkách KČT i přiložené fotografie.

Se zákaznickou kartou Pražské plynárenské

Pro velký zájem našich zákazníků o akce Klubu českých turistů, oblasti Praha, bylo také pro rok 2020 prodlouženo partnerství pro všechny vlastníky **Zákaznické karty Pražské plynárenské** a jejich rodinní příslušníci (rodiče a děti na jednu zákaznickou kartu) budou mít v roce 2020 startovné na všech akcích KČT oblasti Praha **startovné za polovic.** Přehled akcí najdete na webových stránkách **www.kct.cz/cms/kct-oblast-praha**

Aladinova jeskyně starožitných lamp

Jedním ze skrytých pokladů Paříže je malý butik, dílna a muzeum „Lumière de l'œil", v němž najdete vše, co se týká starožitného osvětlení, hlavně plynového. Ukrytý je v malé ulici Rue Flatters v 5. obvodě na levém břehu Seiny. Nic podobného nenajdete nikde jinde na světě.

Majitelem obchodu a muzea je génius lamp, jejich sběratel, restaurátor a prodejce arménského původu Ara Kebapcioglu, všeobecně známý jako Mr.Ara. Identifikovat ho lze podle jeho vesty, vždy dokonale zdobeného bílého vousu a neomylné paměti, která mu umožňuje vyprávět příběh každé lampy, odkud pocházela, rok a zemi, ve které byla vyrobena, styl designu, ke kterému patří, a mnohem více.

Absolvent chemie v Německu v roce 1976 našel na chodníku starou bakelitovou lampu ve stylu Bauhaus, přinesl ji do svého studentského pokoje a zrestauroval ji. Jejím prodejem získal třetinu svého měsíčního rozpočtu. Rozhodl se, že starožitné lampy budou jeho podnikání. V roce 1981 se přestěhoval do Paříže, svého oblíbeného města, a otevřel zde svůj obchod „Lumière de l'œil". Hodiny trávil studiem knih, dokumentů a katalogů a to, co původně začalo jako koníček se postupně stalo vášní. Vydával se na bleší trhy, prohledával antiky a bazary, navštěvoval další sběratele a muzea. Pan Ara získával do své sbírky další nové lampy a postupně je opravoval a restauroval. Specializoval se na neelektrické lampy – olejové, petrolejové, benzínové, karbidové, lihové, plynové a na počátky elektrického osvětlení. Století „světel", mezi lety 1775 a 1925, před příchodem „studeného" elektrického světla, obrátilo historii osvětlení vzhůru nohama. A toto období Mr.Ara oživuje každý den ve svém „světelném" butiku. Jakmile otevřete dveře tohoto okouzlujícího butiku, budete fascinováni množstvím starých lamp všude kolem vás - na policích, nad hlavou nebo zobrazených ve výlohách vás čeká velkolepá přehlídka barev a světel. V rohu své dílny vytvořil majitel prostor pro své nejlepší sběratelské předměty - Guimardovu lampu z 20. let 20. století nebo glóbus zobrazující Trocadéro Palace během Všeobecné výstavy v roce 1878. Celkem má v obchodě 350 lamp a stovky jejich příslušenství, další má ve svém domácí dílně a na zahradě.

Dnes Monsieur Ara spolupracuje s filmaři, řada jeho lamp se objevila v historických filmech, vystavuje své lampy na mezinárodních výstavách a co je nejdůležitější – vítá zvědavé návštěvníky ve svém jedinečném obchodu s velkou laskavostí. Spolu s dalšími odborníky a přáteli založil v roce 1991 AFEGAZ, Evropskou asociaci plynového osvětlení.

Historické plynové lampy patří k ozdobám sbírky. Můžete vidět jejich postupný historický vývoj. Plamenné lampy s nejrůznějšími druhy štěrbinových hořáků, lampy s Argandovými kruhovými hořáky, lampy se stojatými žárovými punčoškami, lampy se skupinovým hořákem, lampy s albokarburací. K raritám patří plynové zapalovače doutníků, dentistická „Telschowova" lampa nebo lampářská tyč z 1. poloviny 19. století se zásobníkem lihu a balonkem pro rozžíhání plynových lamp.

Mr.Ara ukazuje nejrůznější typy prvních „plamenných" plynových hořáků lamp

VÝROČÍ

Před 110 lety vznikla KARMA

Na začátku 20. století v českých zemích nebyl žádný tuzemský výrobce plynových spotřebičů pro domácnosti a tyto spotřebiče k nám dodávaly zahraniční firmy jako Siemens a Junkers.

Prahou té doby však probíhala nebývalá stavební aktivita a rodila se moderní Velká Praha. V novodobých bytech byly zřizovány plynovody ne již ke svícení, nýbrž k vaření a pečení, k ohřevu vody a postupně též k vytápění. Tyto poměry správně vystihl a pochopil Karel Macháček, který věděl, že půlmilionová Praha nemůže být bez výrobny a opravny plynových spotřebičů a založil proto v roce 1910 ve Vysočanech malou továrnu, která tento nedostatek vyřešila. Plynové spotřebiče nesly nové označení, které bylo sestaveno z počátečních slabik továrníkova jména – KARelMAcháček. Ve své továrně, kterou v roce 1915 přenesl do Libně, začal Macháček vyrábět velmi kvalitní spotřebiče. Postupoval od vařidel a žehliček k plynovým sporákům, reflektorovým kamnům a k radiátorům plechovým a litinovým. Od stojatých válcových koupelnových ohřívačů vody přešel postupně k nástěnným plochým průtokovým ohřívačům. Vytvořil řadu dalších různých druhů plynových spotřebičů, jako pražiče kávy, opékače topinek, ožehovače chlupů a peří, rozžehovače koksu a uhlí pro kotle ústředního topení, plynové rožně, udírenské rošty, cukrářské pece, opékače oplatek a jiné.

Karel Macháček byl vynikajícím technikem a jím navrhované spotřebiče měly vysokou technickou úroveň. Během své činnosti přihlásil a realizoval řadu patentů, kterými vylepšil řešení plynových hořáků, uzavíracích kohoutů a dalších součástí plynových spotřebičů. Nástup použití plynu ve 20. letech minulého století Karel Macháček vystihl a aby vyhověl stále se zvyšující se poptávce po nových plynových spotřebičích, vybudoval nový, moderní závod v Českém Brodě, v místě, kde má společnost i své současné sídlo. V průběhu dvacátých a třicátých let Karma výrazně rozšířila okruh vyráběných plynových spotřebičů. Nabízela široký sortiment plynových spotřebičů, určených především do kuchyní (plynové vařiče, trouby, sporáky), k ohřevu vody a pro vytápění (reflektorová kamna, kamna s žárovými výplněmi, plynové radiátory). Průtokové plynové ohřívače vody svojí kvalitou daly jméno celé skupině výrobků (karma), které byly určeny pro kuchyně a koupelny.

Macháčkovy závody v Libni a v Českém Brodě zaměstnávaly na začátku 40. let 20. století 140 kovodělníků a 22 úředníků. Pro své kvalitní zpracování a vysokou technickou úroveň si výrobky Karma zajistily velkou oblibu u odběratelů plynu, ke které pak v nemalé míře přispěl i kvalitní záruční i pozáruční servis a ochota a vystupování pracovníků firmy vůči zákazníkům. Řadu plynových spotřebičů KARMA najdete i v našem Plynárenském muzeu.

Křížovka

	Umělá hmota	2. DÍL TAJENKY	Primát	Ledovcová usazenina	Napadení		Oschnout na povrchu	Kód Turecka	Část úst	Blankyt (knižně)	1. DÍL TAJENKY	Avšak
Nečas						Pobuda						
Spojovat lepidlem						Metylfenol / Listnatý strom						
Značka ampérzá-vitu			Neobdělaný pozemek / Nepatrné množství					Značně / Tělo				
Opuštěn				Tenisový dvorec / Začátečník					Značka radonu / Bublání			Značka španěl-ských aut
Vyrábět látku					Plachetnice / Teskná tou-ha (knižně)					Iniciály Schorma / Přírodní barva		
	Slitina žele-za a hliníku / Australský savec					Pouzdra na násady / Skládací cylindr						
Ukázka							Hold / Čistidlo na skla					
Kterýžto			Lichokopyt-níci / Gal					Hmyzožra-vec (knižně) / Nápor				
Kód letiště Kirkut				3. DÍL TAJENKY / Neodbor-nost							5. DÍL TAJENKY	Zvonov-nice
Zu-šlechtěné železo					Druh revolveru / Značka kosmetiky					Kód Tokelau / Výměra pozemku		
Investice						Tumáš / Zolův román			Citoslovce překvapení / Značka astatu			
Pleťová voda							Druh mramoru / Děsit					
Předložka			Chod koně / Lyžařský vosk					Tvrz (zastarale) / Úder				
	Iniciály básníka Neumanna	Počítačový přístroj / Oddělení nemocnice							Možná / Tím způsobem			
Krátký kabát					Trnovník / Kód Jemenu					Předložka / Značka nitu		
4. DÍL TAJENKY						Jižní ovoce						
Mexický ostrov						Ohledupl-nost					Pomůcka: bark, ecru, karnies, KIK, krezol, Norte, vakovlk, YE	

			5		2			
		2	9		8	6		
		4		3		8		
	3	5				7	9	
	7						1	
		2	9			4	6	
		1		9		5		
		3	8		7	2		
			4		3			

							2	9
			6		2			
			5	1		6		
	2	6			9			4
		8			1			5
	1		4	5		8		
		3			5			6
8							9	3
6			3	2		5	7	1

4	3	1	2	6	5	7	9	8
7	5	6	8	4	9	2	1	3
9	2	8	1	3	7	4	6	5
2	9	7	4	8	1	3	5	6
5	1	3	9	2	6	8	7	4
8	6	4	7	5	3	9	2	1
3	7	2	6	9	8	1	4	5
1	4	9	3	7	2	5	8	6
6	8	5	4	1	9	3	2	7

3	6	5	7	8	4	1	2	9
7	4	1	6	9	2	3	5	8
2	8	9	5	1	3	6	4	7
5	2	6	8	3	9	7	1	4
4	3	8	2	7	1	9	6	5
9	1	7	4	5	6	8	3	2
1	7	3	9	4	5	2	8	6
8	5	2	1	6	7	4	9	3
6	9	4	3	2	8	5	7	1

TAJENKA: POZNEJTE SE ZÁKAZNICKOU KARTOU KRÁSY THALSKA.

Zaostřili jsme na slevy

Vždy něco navíc

až 35 % sleva

na kotle a plynové hybridní zařízení

BAXI De Dietrich

- Při prodloužení smlouvy s Pražskou plynárenskou **finanční spoluúčast na montáži.**
- Ke každému kotli **zdarma Pojištění asistenčních služeb v domácnosti s AXA ASSISTANCE.**

www.ppas.cz

720 956 096