

Češi se učí jezdit ekologicky. Republiku brázdí už 19 tisíc automobilů na CNG

Cena stlačeného zemního plynu (CNG) i rozšiřující se síť plnicích stanic motivuje Čechy k nákupům těchto ekologických vozů. Metr krychlový, který zhruba odpovídá jednomu litru benzínu, se už několik sezón drží na sympatických 17 korunách. Možnost jezdit za poloviční cenu na kilometr tak láká čím dál více řidičů. Podle údajů ze statistiky Svazu dopravců automobilů bylo jen za první tři kvartály letošního roku v ČR registrováno 2348 osobních automobilů na CNG.

Když natankujete za tisícikorunu, ujedete na stlačený zemní plyn v průměru skoro 850 kilometrů, kdežto na benzín jen 350. Průměrně Češi utratí za benzín přibližně 1700 korun měsíčně. Kdyby jezdili na plyn, zůstane jim v kapse o osm stovek víc.

Kdyby Češi jezdili na plyn, zůstane jim v kapse měsíčně o osm stovek víc

Lidé si zvykli na představu, že auto nemusí nutně jezdit jen na benzín nebo naftu, a začali alternativním palivům důvěřovat. Díky rostoucí oblibě elektromobilů tak získávají na popularitě i další ekologické pohony aut. „CNG automobil není žádná nebezpečná domácí konstrukce, ale kvalitní sériově vyráběné vozidlo. Díky profesionálnímu vývoji vozů a precizní kvalitě provedení pak sériově vyráběné vozy nevyžadují oproti automobilům na tradiční pohon žádný nadstandardní servis,“ vyvrací zařité představy Pavel Janeček, předseda představenstva Pražské plynárenské, a. s. „Nádrže jsou většinou uloženy pod podlahou, takže nijak neomezují prostor uvnitř vozu nebo v kufru,“ vysvětluje Pavel Janeček.

Plná nádrž za tři minuty

Na rozdíl od jiných alternativ je provoz CNG vozidla stejně komfortní jako u tradičních automobilů na benzín a naftu. „Natankovat zvládnete za tři minuty a díky husté síti stanic se nemusíte bát, že nedojedete, protože na plnou nádrž se dá zvládnout 500 i více kilometrů,“ ubezpečuje Pavel Janeček. Pro jistotu je ale vůz vybaven záložní nádrží na benzín, díky které se dojezd zvyšuje na cca 1300 kilometrů. Veřejných stanic je



Foto Petr Hejna (archív firmy PPAS) 2x

přítom v České republice už 160 a další jsou ve výstavbě. Najít stanici je jednoduché, stačí si stáhnout intuitivní aplikaci do mobilu a vybrat si podle kritérií, kam chcete navigovat. Třídít můžete podle vzdálenosti, ceny nebo šíře poskytovaných služeb. Některé stanice jsou na klasických benzínkách, některé jsou samoobslužné a fungují non-stop.

Koncern Volkswagen letos oznámil, že bude masivně investovat do vývoje CNG automobilů, a očekává, že jen v Německu se podaří do roku 2025 navýšit počet CNG automobilů na jeden milión. Novinky plánují také další evropské automobilky. V příštích letech se tak můžeme těšit na značně rozšíření nabídky modelů CNG vozů. Už v současnosti je přítom na českém trhu na výběr z 55 modelů osobních a užitkových vo-

zů. Zdaleka nejoblíbenějším modelem v ČR je Škoda Octavia G-Tec. Není se čemu divit, pořizovací cena je stejná jako u verze s naftovým motorem. Navíc v letošním testu německého autoklubu ADAC vyšla Škoda Octavia G-Tec na plyn jako ekologicky šetrnější než Tesla Model S.

Pořizovací náklady CNG vozidel se zhruba rovnají dieselům, jsou přitom mnohonásobně šetrnější k životnímu prostředí. Pavel Janeček vidí velkou výhodu v tom, že CNG automobily jsou výrazně levnější než elektromobily i auta na vodík. „Navíc na ně řada automobilek poskytuje zajímavé slevy. Zákazníci Pražské plynárenské si mohou pořídit vozy od automobilky FIAT s až 35% slevou.“

Světové automobilky nabízejí téměř dvě stovky sériově vyrá-

běných modelů CNG vozidel všech kategorií a další budou přibývat. K nejvýznamnějším v Evropě patří tuzemský výrobce Škoda Auto, dále pak Volkswagen, Fiat, Seat, Mercedes-Benz, Lancia, Opel, Ford, Iveco, Scania, Citroën, Renault nebo Volvo.

CNG automobil bez problémů splňuje normu EURO 6 a stojí stejně jako diesel

Motory na zemní plyn produkují výrazně méně oxidů uhlíku a dusíku i oxidu siřičitého. Na rozdíl od dieselů neprodukují nebezpečně pevné částice. Právě díky nízkým emisím je CNG zvýhodněno na spotřební dani. Letos činí 72 haléřů na metr krychlový (pro srovnání, litr benzínu je zdaněn 12,84 Kč) a postupně se bude navyšovat až na finálních 2,36 Kč za metr krychlový v roce 2020. Tuto úroveň by již neměla překročit. Vláda má nyní na stole memorandum o rozvoji vozidel na plyn, které má výhodné zdanění zemního plynu prodloužit minimálně do roku 2025. Národní akční plán čisté mobility počítá

s tím, že daňové úlevy budou pokračovat až do doby, než vzroste podíl zemního plynu na spotřebovaných pohonných hmotách na deset procent.

Kromě daňových úlev mají řidiči ekologicky šetrných aut i další praktická zvýhodnění, některá města je odměňují parkováním v rezidenčních zónách zdarma, neomezeným povolením k vjezdu do center měst i ekologických zón. „Používáním CNG vozů se efektivně daří ve městech snižovat znečištění oxidem uhličitým a prachovými částicemi způsobujícími smog,“ vysvětluje Pavel Janeček.

CNG je výhodné pro firemní flotily

Na oblibě získávají CNG automobily především ve firemních flotilách a státních institucích. Za automobil s alternativním pohonem také není nutné odvádět silniční daň. Kilometr jízdy vyjde na 1 korunu. Ve velkých nájezdech se úspory zřetelně projeví.

Obzvláště výhodné je CNG pro nákladní a užitkové vozy. Podle Janečka je zemní plyn oblíbený například u poštovních vozů, které jsou celodenně v pohybu. Ekologické a úsporné CNG vozy běžně využívají městské úřady, policie, hasiči

Z výsledků testu

V testu, který provedli v roce 2017 vědci z Centra vozidel udržitelné mobility Fakulty strojní ČVUT, vyprodukovala CNG auta při jízdě ulicemi Prahy 11krát méně oxidů dusíku (No_x) ve srovnání s naftovými vozy.

nebo zdravotníci. Zemní plyn je populární také mezi provozovateli taxi a na oblibě získává také u provozovatelů veřejné dopravy a komunálního svazu odpadu. V poslední době tak rychle přibývá autobusů na zemní plyn, které poznáte podle charakteristického hrbu na střeše.

Veškeré nákupy paliva mohou probíhat bezhotovostně pomocí CNG karty, na konci měsíce pak provozovatelé auta přijde faktura s podrobným vyúčtováním. „Je to benefit pro zaměstnance, kteří nemusí uschovávat účtenky. Zároveň hodně usnadní práci také u účtárně,“ vyjmenovává výhody Janeček. Firmy s velkou flotilou užitkových vozů oceňují také, že CNG se nedá z nádrže ukrást. Díky unikátnímu systému plnění jistěného ventilem není možné odčerpávat CNG z nádrže vozu.

S podporou a masovým rozšířením CNG v příštích letech počítá Evropská unie, která snižování emisí z dopravy předepisuje normou EURO 6. Originální motory CNG dosahují požadovaných výkonových parametrů s nízkou spotřebou a emisemi výrazně pod stanovenými limity po celou životnost vozu.

Zemní plyn má oktanové číslo 130 (benzín cca 100), motor konstruovaný na zemní plyn má tedy oproti benzínovému motoru vyšší kompresní poměr a je účinnější. Při spalování CNG dochází k lepšímu směšování paliva se vzduchem a rovnoměrnému plnění válců. Díky tomu motor neklepe, čímž se prodlužuje jeho životnost a zároveň snižuje hluk vně i uvnitř auta. Dobře startuje i za nízkých teplot. „Kvalita zemního plynu v České republice je pravidelně sledovaná. Zemní plyn v ČR má 95 až 98 procent objemových jednotek metanu. Nemusíte se tedy bát, že si poškodíte motor natankováním nekvalitního paliva,“ ubezpečuje Pavel Janeček.

Stranu připravil
Václav Tuček